



Kvarken Ports
THE PORTS OF UMEÅ AND VAASA

Dokumentbeteckning samt version:
JVJG 1184:7

Dokumentnamn:

Järnvägsnätsbeskrivning Kvarken Ports Ltd

Sida:

Sida **1** av **6**

Upprättade av:

Stefan Rehn

Reviderad av:

Mattias Willman

Godkänd av:

Stefan Rehn

Datum:

2011-12-28

Senast reviderad:

2024-10-01

Järnvägsnätsbeskrivning Kvarken Ports Ltd



Kvarken Ports
THE PORTS OF UMEÅ AND VAASA






Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Kvarken Ports ltd			Sida: Sida 2 av 6	
Upprättade av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2024-10-01

Revisionshistorik

Utgåva	Datum	Omfattning	Sida
3	2014-12-01	Textjustering tack vare utbyggt spårnät	Alla
4	2019-12-15	Uppdaterade kontaktuppgifter	4
5	2020-03-20	Ny mall samt viss text justering.	Alla
6	2020-12-07	Textjustering, rättning och förtydligande av avgifter.	5
7	2022-03-21	Revidering av text för Kvarken Ports LTD söker säk.tillstånd.	Alla
8	2024-10-01	Uppdaterad infrastrukturgräns samt redaktionella ändringar, principer för kapacitetstilldelning samt uppdatering gällande avgiftstyper.	Alla

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Inledning	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Publicering	3
1.4	Kontaktuppgifter	3
1.5	Samarbete mellan Infrastrukturförvaltare	4
2	Villkor för järnvägsföretag som avser att trafikera infrastrukturen	4
2.1	Trafikeringsrätt	4
2.2	Trafikeringsavtal	4
2.3	Operativa regler	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning samt anläggningsöversikt	4
3.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Egenskaper	4
3.4	Infrastrukturens tillgänglighet	5
4	Kapacitetstilldelning	5
4.1	Vägledande principer vid intressekonflikter	5
5	Tjänster	5
5.1	Godsterminal	5
6	Avgifter	6
6.1	Avgiftsprinciper	6
6.2	Avgiftssystem	6
	Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation	6

 Kvarken Ports <small>THE PORTS OF UMEÅ AND VASA</small>	Dokumentbeteckning samt version: JVJG 1184:7			
	Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Kvarken Ports ltd			Sida: Sida 3 av 6
Upprättade av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2024-10-01

1 Allmän information

1.1 Inledning

Hamnen i Umeå och dess infrastruktur ägs av Umeå Hamn AB men all drift är fr.o.m. 2015-01-01 utarrenderad till Kvarken Ports.

Kvarken Ports är ett av Vasa och Umeå gemensamt ägt bolag som driver hamnverksamhet i de båda städerna.

Hamnen i Umeå är en året runt hamn som ligger vid norra Sveriges mest expanderande del och är känd för att hålla hög kvalitet och en utpräglad kundorientering med en hög servicenivå, sammanslagningen är ännu ett steg för att utveckla hamnverksamheten samt skapa bättre förutsättningar för regionens näringsliv.

Umeå Hamn ligger strategiskt till vid den naturligt kortaste vägen över norra Bottenhavet. Geografin ger en naturligt skyddad hamn med unika förutsättningar under vinterperioden. Även om hamnen ligger långt norrut så ger läget vid norra Bottenhavets smalaste del och med mest nordliga vindar att vi är en av de bästa hamnarna för vintertrafik.

En omfattande utbyggnad samt upprustning av infrastrukturen har skett under tidsperioden 2013-2019 vilket skapar bättre logistik och mer kostnadseffektiv samt miljövänligare järnvägstrafik, med ca: 5 600 meter nya spår samt elektrifiering av ca: 5 000 meter spår. Under 2019 färdigställdes ny allmän terminal med två 400 meters terminalspår samt i övrigt spåranpassningar och spårförlängningar med därtill hörande elektrifiering vilket gör att totalt antal spårmeter är 13800 meter.

En om dragning av E12 samt nya transportvägar inom hamnområdet bidrar också till snabbare samt säkrare godstransporter mellan inre hamnen och färjeterminalen.

1.2 Ansvar

Kvarken ports är infrastrukturförvaltare och ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Kvarken Ports hemsida och på Trafikverkets hemsida.

<http://www.kvarkenports.com/>

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/jarnvag/jarnvagsnatsbeskrivningen-jnb/jarnvagsnatsbeskrivningar-fran-svenska-infrastrukturforvaltare/>


1.4 Kontaktuppgifter

För ytterligare upplysningar kontakta Infrastrukturförvaltare

Mattias Willman 072-141 26 01 mattias.willman@umea.se

Alternativt Driftchef vid Kvarken Ports

Stefan Rehn 070-693 60 44 stefan.rehn@kvarkenports.com

 Kvarken Ports <small>THE PORTS OF UMEÅ AND VAÅGA</small>	Dokumentbeteckning samt version: JVJG 1184:7			
	Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Kvarken Ports ltd			Sida: Sida 4 av 6
Upprättade av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2024-10-01

1.5 Samarbete mellan Infrastrukturförvaltare

Kvarken Ports ltd samarbetar med Trafikverket. För kontaktpersoner se bilaga 2.

2 Villkor för järnvägsföretag som avser att trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till infrastrukturen får endast den eller de som på uppdrag av Kvarken Ports utför järnvägstransporter till och från hamnen samt innehar Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på trafikplats Umeå Hamn, driftplats: Hod och bandel 020. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiken utförs som växlingsrörelse på sidospår. Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt enligt [kapitel 2](#) ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för trafikplats Umeå Hamn Uåh kan erhållas av Mattias Willman 072-141 26 01, mattias.willman@umea.se

alternativt Stefan Rehn, tfn: 090-16 32 91, stefan.rehn@kvarkenports.com ,

eller hämtas via Kvarken ports hemsida <http://www.kvarkenports.com>

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning samt anläggningsöversikt

Bilaga 3 är en karta över järnvägsspåren, växlar och hur anläggningen är elektrifierad. Infrastrukturförvaltare är Kvarken Ports ltd.


3.2 Anslutande järnvägsnät

Kvarken ports järnvägsnät ansluter till mot Trafikverkets järnvägsnät vid km 904+511 i FSK i växel 101.

3.3 Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet är 30 km/h om inte annat är anvisat.
- Banan är delvis elektrifierad vilket framgår av spårkarta, bilaga 3.

På spår 10 vid oljehamnen finns tre begränsande portaler i höjd, lägsta höjd på de är 4620mm. Alla övriga spår har lastprofil 1 A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).

 Kvarken Ports <small>THE PORTS OF UMEA AND VAASA</small>	Dokumentbeteckning samt version: JVJG 1184:7			
	Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Kvarken Ports ltd			Sida: Sida 5 av 6
Upprättade av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2024-10-01

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåren är tillgängliga året runt. Tillfälliga avstängningar i samband med underhåll och reparationer kan förekomma.

4 Kapacitetstilldelning

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med [kapitel 2](#) kan ansöka om kapacitet på spåranläggningen. Ansökan ska innehålla uppgifter om antal vagnar, typ av dragfordon samt tider för trafikeringsutförande och skall ställas till infrastrukturförvaltaren.

Tilldelad kapacitet publiceras på Kvarken ports hemsida. Detta sker normalt en gång per år, men även löpande i samband med förändringar.

Spår 65 och 66 ska betraktas som överlämningsbangård och tilldelas i samband med tåglägen. 1h vid ankomst och 2 h före avgång. Annan villkorad tilldelning kan ske.

4.1 Vägledande principer vid intressekonflikter

Ansökan om tjänsten spår för uppställning utan direkt koppling till ett tågläge beviljas alltid villkorat. Om ansökan om spår för uppställning kopplat till ett tågläge därefter inkommer och beviljas, måste den som fått villkorad uppställning flytta sina fordon (minst 14 dagars förvarning ges).

Vid tilldelning av tjänsterna tillträde till lastplats och spår till kombiterminal kommer ansökningar som kan knytas till lossning och lastning av gods att värderas högre än annat användande av spåren (till exempel uppställning) på dessa platser. Tilldelning för enbart uppställning på spår där dessa tjänster erbjuds, beviljas alltid villkorat. En förutsättning är då att ingen ansökan om tjänsterna tillträde till lastplats eller spår till kombiterminal som kan knytas till lossning eller lastning inkommit. Om sådan ansökan inkommer och beviljas, måste den som avtalat om villkorad uppställning flytta sina fordon (minst 14 dagars förvarning ges).

Spårkapacitet för uppställning av godstågsfordon i anslutning till angränsande serviceanläggningar, till exempel tillgång till anläggningar inom godsterminal, medges normalt endast i direkt anslutning till användandet av anläggningen i fråga.

Tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon kan erbjudas den som samtidigt ansöker om plats för uppställning av fordon på spåret.

5 Tjänster

5.1 Godsterminal

Inom Kvarken ports förvaltningsområde tillhandahålls bland annat:

- Växling
- Lossning och lastning
- Avsyning av vagnar och tåg
- Kontroll av lastsäkring
- Skadekontroll av lastbärare
- Uppställning/parkering av vagnar och lok



Dokumentnamn: Järnvägsnätsbeskrivning Kvarken Ports ltd			Sida: Sida 6 av 6	
Upprättade av: Stefan Rehn	Reviderad av: Mattias Willman	Godkänd av: Stefan Rehn	Datum: 2011-12-28	Senast reviderad: 2024-10-01

- Lokvärmepost
- Uppställning av lastbärare
- Elanslutning av tempererade lastbärare
- Reparation av vagnar

6 Avgifter

Villkor för uttag av avgifter regleras i järnvägsmarknadslagen. Kvarken ports följer järnvägsmarknadslagen och har rätt till ersättning från de järnvägsföretag som nyttjar järnvägsinfrastrukturen. Aktuell prislista finns publicerad på Kvarken ports hemsida. www.kvarkenports.com

6.1 Avgiftsprinciper

Järnvägsföretagen skall följa upp och via e-post till Kvarken Ports "umea@kvarkenports.com" redovisa månadsvis sammanställning över nyttjad spårkapacitet, antal vagnar och uppdragsgivare.

Avgifter debiteras månadsvis enligt Kvarken Ports prislista.

6.2 Avgiftssystem

- Järnvägsföretag erlägger avgift per invälad vagn.
- Järnvägsföretag erlägger avgift per vagn och dygn vid uppställning.
- Järnvägsföretag erlägger enligt särskilt avtal avgift för Lokuppställning.
- Järnvägsföretag erlägger enligt särskilt avtal avgift för nyttjande av lokvärmepost.
- Järnvägsföretag erlägger enligt särskilt avtal avgift för ytor som nyttjas för upplag av materiel och utrustning för sin egen verksamhet.

Bilagor, tillhörande dokumentation samt referensdokumentation

Nr:	Namn
1	Bilaga 2 Umeå hamn Kontaktlista
2	Bilaga 3 Spårkarta Umeå Hamn 2022-12-14